



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No.28]

CHANDIGARH, FRIDAY, JULY 11, 2025 (ASADHA 20, 1947 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:, ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774 ਈ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 2 ਜੁਲਾਈ, 2025

ਨੰ:59/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2025-26 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ (ਅੰਦਾਜਨ ਲੰਬਾਈ)	ਸਾਈਜ ਆਫ ਏ .ਸੀ. ਐਸ. ਆਰ ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮਐਮ ²)
1.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸਿਵਿਲ ਲਾਈਨਸ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਐਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਜਨਾਲਾ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸੰਗਤਪੁਰਾ, ਮੱਛੀ ਨੰਗਲ, ਕੰਦੋਵਾਲੀ, ਲਸ਼ਕਾਰੀ ਨੰਗਲ, ਝੰਡੇਰ, ਖਟਰਾਇ ਖੁਰਦ, ਖਟਰਾਇ ਕਲਾਂ,	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 15.571 ਕਿਮੀ ਹੈ।	420

ਤੇਰਾ ਖੁਰਦ, ਤੇਰਾ ਕਲਾਂ, ਕਿਆਮਪੁਰਾ, ਭੋਏਵਾਲੀ, ਧਾਰੀਵਾਲ, ਗੁੱਜਾਪੀਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।			
2.	ਸਿੰਗਲ ਲਾਈਨ ਸਕੈੱਚ ਆਫ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ ਨਾਭਾ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਭਵਾਨੀਗੜ੍ਹ (ਟੀਐਲ ਨੰ: 38 ਅਤੇ 72-79 ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼) ਡੈਮੋਜ਼ ਆਨ 18.04.2025 ਡਿਊ ਟੂ ਹੈਵੀ ਸਟੋਰਮ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
1) 6 ਨੰ: ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ ਟੀਐਲ ਨੰ: 72-77 ਉਸੇ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਟੀਐਲ ਨੰ: 38 ਨੂੰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਭਵਾਨੀਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਬਖਤਰਾ, ਬਖਤਾਰੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਸੰਗਰੂਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।			
3.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ ਵੇਰੀਅਸ ਲਾਈਨਜ਼:		
1) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ-ਨਕੋਦਰ ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 81+530.			
2) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਸਿੰ/ਸ ਆਨ ਸਿੰ/ਸ ਸਵੱਦੀ ਕਲਾਂ ਤੋਂ ਮੋਗਾ (ਸਰਕਟ-1) ਲਾਈਨ ਚੇਨੇਜ਼ 53+200.			
1.	132ਕੇਵੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਸਵੱਦੀ ਕਲਾਂ - ਮੋਗਾ ਸਰਕਟ-1 ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਅਤੇ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 202 ਅਤੇ 203 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 201ਏ ਅਤੇ 203ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਚੌਗਵਾਂ ਰੌਲੀ ਅਤੇ ਮੋਗਾ ਜਿਲਾ ਮੋਗਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	220
2.	400 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ-ਨਕੋਦਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 209DA+6m, 210, 211 ਅਤੇ 212DA ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 209DB+3m, 209ਏ, 210, 211 ਅਤੇ 212DD+3m ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਖਾਈ ਅਤੇ ਪਤੋ ਹੀਰਾ ਸਿੰਘ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਗਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 78 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।	520
4.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਪੰਚਕੁਲਾ (ਬਰਵਾਲਾ) ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਡੇਰਾਬੱਸੀ (ਸੈਦਪੁਰਾ) ਡ/ਸ ਆਨ ਡ/ਸ ਟਾਵਰਜ਼ (ਪਲਾਨਡ ਵਰਕਸ)।		
1)	220ਕੇਵੀ ਡੇਰਾਬੱਸੀ-ਘੱਗਰ 2 ਫੇਜ਼ ਲਾਈਨ, 1 ਨੰ: ਪ੍ਰੋਪ. ਟੀਐਲ ਨੰ: 3ਏ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
2)	220ਕੇਵੀ ਮੋਹਾਲੀ-ਡੇਰਾਬੱਸੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 85 ਅਤੇ 88 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 88 ਮੀ. ਵਧ ਜਾਵੇਗੀ।	420
3)	66ਕੇਵੀ ਸੈਦਪੁਰਾ-ਮੁਬਾਰਕਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦਾ ਟੀਐਲ ਨੰ: 3 ਸਮੇਤ ਗੈਂਟਰੀ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 33 ਮੀ. ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ	420
4)	ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਪਿੰਡ ਸੈਦਪੁਰਾ, ਡੇਰਾਬੱਸੀ, ਹਰੀਪੁਰ ਹਿੰਦੂਆ, ਬਹਾਦਰਗੜ੍ਹ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਹਾਲੀ),	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 8.761 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।	420

ਬਰਵਾਲਾ, ਬੀਰ ਫਿਰੋਜ਼ਕੀ, ਨਾਗਲ, ਅਲੀਪੁਰ, ਜਲੋਲੀ, ਬੀਰ ਬਾਬੂਪੁਰ
(ਜਿਲ੍ਹਾ ਪੰਚਕੁਲਾ), ਸੁੰਦਰਾ, ਹੈਬਤਪੁਰਾ, ਨਿੰਬੂਆ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਹਾਲੀ)
ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

5.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮਾਨਸਾ-ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੌੜ। ਰੂਟ ਨੂੰ ਡ/ਸ ਤੋਂ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਅਰੇਂਜਮੈਂਟ ਟੀਐਲ ਨੰ: 32 ਤੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਤੋਂ ਡ/ਸ ਅਰੇਂਜਮੈਂਟ ਟਾਵਰ ਨੰ: 35 ਤੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬੁਰਜ ਰਾਠੀ, ਖੜਕ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮਾਨਸਾ) ਘੁੰਮਣ ਕਲਾਂ, ਘੁੰਮਣ ਖੁਰਦ, ਰਾਮਨਗਰ, ਮੌੜ ਕਲਾਂ, ਮੌੜ ਮੰਡੀ, ਸੁੱਖਾ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ)।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 9.911 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।	420
6.	ਸਿੰਗਲ ਲਾਈਨ ਸਕੈਚ ਆਫ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਟੀਐਲ ਨੰ: 63-64 ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ-ਸਿਵਿਲ ਲਾਈਨਜ਼ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਅਤੇ 220ਕੇਵੀ ਸਿਵਿਲ ਲਾਈਨਜ਼ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਟੂ ਮਜ਼ੀਠਾ ਲਾਈਨ। 1) 2 ਨੰ: ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ ਟੀਐਲ ਨੰ: 63 ਅਤੇ 64 ਉਸੇ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਮੁਰਾਦਪੁਰਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
7.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਬਹਿਮਨ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ ਬਠਿੰਡਾ ਵਿਚ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ ਇਨ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ ਪ੍ਰੋਮਸਿਸ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡਸੰਗਤ ਖੁਰਦ, ਮਲਕਾਨਾ, ਜੱਜਲ, ਲਲਿਆਣਾ, ਕਮਾਲੂ, ਬੰਗੀ ਰੁਲਦੂ, ਕੋਟ ਭਕਤੂ, ਮੰਨਵਾਲਾ, ਤੁੱਖੀਆਂਵਾਲੀ, ਸ਼ੇਰਗੜ੍ਹ, ਮਹਿਤਾ, ਗਹਿਰੀ ਬੁੱਟਰ, ਗਰੂਸਰ ਸ਼ੇਨੇਵਾਲਾ, ਜੈ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ, ਨਰੂਆਣਾ, ਮੁਲਤਾਨੀਆ, ਟਿਉਣਾ, ਚੁੱਘੇ ਖੁਰਦ, ਬੀਰ ਬਹਿਮਣ, ਬਹਿਮਣ ਦੀਵਾਨਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 48.111 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।	420
8.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 220ਕੇਵੀ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ ਟੂ ਆਰਟੀਐਸਐਸ ਖਾਈ ਫੇਮੇ ਕੀ ਡਿਊ ਟੂ ਚੇਨਜ ਆਫ ਲਾਈਨ ਬੇਅ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ। ਇਸ ਰਵੀਜ਼ਨ ਤਹਿਤ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:1, 2 ਅਤੇ 3 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ, ਬੁੱਕਣ ਖਾਂ ਵਾਲਾ,ਫੱਤੂਵਾਲਾ, ਖਾਈ, ਖਾਈ ਫੇਮੇ ਕੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 11 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	420
9.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਟੀਐਲ ਨੰ: 32-34 ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਜਮਸ਼ੇਰ-ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਕੋਲੈਪਸਡ ਡਿਊ ਟੂ ਹੈਵੀ ਸਟੋਰਮ। 1) 3 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟੀਐਲ ਨੰ:32, 33 ਅਤੇ 34 ਦੇ ਢਹਿ ਜਾਣ ਕਾਰਨ, 03 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420

ਉਸੇ/ਨੇੜਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਲਗਾਉਣੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡਚੱਕ ਕਲਾਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

10	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਧਨਾਨਸੂ ਟੂ ਟਾਟਾ ਸਟੀਲ ਪਲਾਂਟ ਕਦੀਆਨਾ ਖੁਰਦ।		
1)	220ਕੇਵੀ ਧਨਾਨਸੂ-ਗੋਂਸਗੜ੍ਹ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ, 01 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 2 ਨੂੰ ਢਾਹ ਕੇ ਇਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ, ਜਿਸਦਾ ਨਾਂ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਟੀਐਲ ਨੰ:1 (2D60+AXA) ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਭਾਗ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਧਨਾਨਸੂ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 91 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	520
2)	220ਕੇਵੀ ਧਨਾਨਸੂ-ਦੇਰਾਹਾ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ, 01 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਟੀਐਲ ਨੰ:1(2D60+AXA) ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਭਾਗ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਧਨਾਨਸੂ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 27 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	420
11	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮਲੇਰ ਕੋਟਲਾ ਐਂਡ 220ਕੇਵੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਡ/ਸ ਲਾਈਨਜ਼ ਆਨ ਨਿਊ ਬੇਅ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਇਕੋਲਾਹਾ।		
1)	220ਕੇਵੀ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਲਾਈਨ ਇਕੋਲਾਹਾ 'ਤੇ ਲੀਲੋ, ਮੌਜੂਦਾ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਬੇਅ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸਰਕਟ ਲਈ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸਪੇਅਰ ਬੇਅ ਟੀਐਲ ਨੰ: 23 ਤੋਂ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਸਰਕਟ ਲਈ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਭਾਗ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਇਕੋਲਾਹਾ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.90 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	420

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ

ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

(ਇੰਜ: ਇੰਦਰਜੀਤ ਸਿੰਘ)

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀਐਸ,
ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।


PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814www.pstcl.org

O/o CE/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

NO.59 /TS/ST-6016/Vol.-IV .-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2025-26

Sr. No	Name of Work .	Scope of work, (Approx. Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Route plan for LILO of 220kV Fatehgarh Churian to 220kV Civil Lines Amritsar at proposed 220kV S/Stn.Ajnala. The proposed section of line will pass through villages Sangatpura, Machhi Nangal, Kandowali, Lashkari Nangal, Jhander, Khatrai Khurad, Khatrai Kalan, Tera Khurad, Tera Kalan, Kiampur, Bhoewali, Dhariwal, Gujjapir (Distt. Amritsar).	Length of line is 15.571Km.	420
2.	Single Line Sketch of restoration of supply of 220kv line from 220kV S/Stn. Focal Point Nabha to 220kV S/Stn.Bhawanigarh (TL No.38 & 72-79 Multi Ckt. Towers) damaged on dated 18.04.2025 due to heavy storm. 6 nos. Multi Ckt. Towers TL No. 72-77 have been proposed to be erected on same locations and Prop. TL No.38 has been proposed to be erected on new location in the existing ROW of line. The proposed section of line will pass through villages Bhaktra, Bakhtari (Distt. Sangrur).	No change	420
3.	Regarding route plan for shifting/raising of various lines :- 1. Raising/Shifting of 400kV DC Talwandi Sabo-Nakodar line at Chainage 81+530. 2. Raising/Shifting of 132kV SC on SC Swadi Kalan to Moga (Ckt.-1) line Chainage 53+200. i) Raising/shifting of 132kV SC Swadi Kalan-Moga Ckt.-1 line 02 nos. existing towers namely exist TL No.202 & 203 have been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers namely prop. TL No. 201A and 203A have been proposed to be erected on new locations.	No change	220

The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Chogwan Roli & Moga (Distt. Moga).		
ii) Raising/shifting of 400kV DC Talwandi Sabo-Nakodar line	Length of line	520
04nos. existing towers namely exist TL No.209DA +6m, 210, 211 & 212DA have been proposed to be dismantled and 04nos. new towers namely prop.TL No. 209DB+3, 209A, 210, 211 and 212DD+3m have been proposed to be erected on new locations.	increase by 78 mtr.	
The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Khai and Patto Hira Singh (Distt. Moga).		
<hr/>		
4. Route plan for 220kv line from 400kv S/Stn Panchkula (Barwala) to 220kv S/Stn Dera bassi (Saidpura) D/C on D/C towers.		
1) 220kV Dera Bassi-Ghaggar 2 Phase, 1 no. tower prop. TL No.3A has been proposed in existing ROW.	No change	420
2) 220kV Mohali-Dera Bassi DC line, 2 nos. towers namely exist TL No. 85 & 86 have been proposed to be dismantled and erected on new locations.	Length of line increase by 88 mtr.	420
3) 66kV Saidpura-Mubarkpur line TL No. 3 (alongwith gantry) has been proposed to be dismantled and erected on new location.	Length of line decrease by 33mtr.	420
4) The subject cited 220kV line and above mentioned lines will pass through the land/boundaries of Villages Saidpura, Derabasssi, Haripur Hinduan, Bahadurgarh (Distt.Mohali), Barwala, Bir Ferozari, Nagal, Alipur, Jalauli, Bir Babupur (Distt. Panchkula), Sundra, Habitpura, Nimbuan (Distt.Mohali).	Length of line is 8.761Km.	420
<hr/>		
5. Route plan for LILO of 220kV Mansa-Talwandi Sabo at 220kV S/Stn.Maur. The proposed section of line will pass through villages Burj Rathi, Kharak Singh Wala (Distt. Mansa) and Ghuman Kalan, Ghuman Khurd , Ram Nagar, Maur Kalan, Maur Mandi, Sukha Singh Wala (Distt. Bathinda).	Length of line is 9.911Km.	420
<hr/>		
6. Single line sketch for restoration of tower number 63-64 of 220kV Fatehgarh Churian- Civil lines Amritsar & 220kV Civil Lines Amritsar-Mathitha line. The proposed section of line will pass through villages Muradpura (Distt. Amritsar).	No change	420
<hr/>		
7. Route plan for 220kV DC line from 400kV S/Stn.Behman Jassa Singh to 220kV S/Stn. GNDTP Bathinda with Multi Ckt. Towers in GNDTP Premises.The proposed section of line will pass through villages Sangat Khurd, Malkana, Jajhal, Laliana, Kamalu, Bangi, Ruldoo, Kot Bhaktu, Mannwala, Tukhianwali, Shergarh, Mehta, Gheri Buttar, Garusar Shenewala, Jai Singhwala, Naruana, Multania, Tiauna, Chughe Khurd, Bir Behman, Behman Diwana(Distt. Bathinda).	Length of line is 48.111Km.	420
<hr/>		

8.	Regarding revised route plan for 220kV line from prop. 220kV Jhoke Harihar to RTSS Khai Feme ki due to change of line bay for 220kV Railway line at prop. 220kV S/Stn. Jhoke Harihar. In this revision, the TL No. 1,2& 3 has been proposed to be erected on new location. The proposed section of line will pass through villages Jhoke Harihar, Bukkan Khan wala, Fattuwalla, Khai, Khai Feme Ki (Distt. Ferozepur).	Length of line decrease by 11 mtr.	420
9.	Route plan for restoration of supply of TL No. 32-34 of 220kV Jamsheer-Kotla Janga DC line collapsed due to heavy storm. 3 no. tower namely existing tower TL No. 32, 33 & 34 has been proposed to be dismantled and 03 no. new tower has been proposed to be erected on new location in the same ROW. The proposed section of line will pass through villages Chak Kalan (Distt. Jalandhar).	No change	420
10	Regarding revised route plan for the work of 220kV DC line from 400kV S/Stn. Dhanansu to Tata Steel Plant Kadiana Khurd.		
	i) In the 220kV Dhanansu-Gaunsgarh DC line, 1 no. tower namely existing tower TL No. 2 has been proposed to be dismantled and 01 no. new tower namely prop. TL No. 1 (2D60+AXA) has been proposed to be erected on new location. The proposed section lie in the premises of 400kV S/Stn. Dhanansu.	Length of line decrease by 91 mtr.	520
	ii) In the 220kV Dhanansu-Doraha DC line, 1 no. new tower namely prop. TL No. 1 (2D60+AXA) has been proposed to be erected on new location. The proposed section lie in the premises of 400kV S/Stn. Dhanansu.	Length of line decrease by 27mtr.	420
11.	Regarding route plan for shifting of 220kv Malerkotla & 220kv Gobindgarh D/C lines on new bays at 220kv S/Stn Ikolaha.	Length of line decrease by 2.90mtr.	420
	i) 220kv Malerkotla-Gobindgarh LILO at Ikolaha line, the Exist Gobindgarh bay has been proposed for Malerkotla ckts and Exist Spare bay has been proposed for Gobindgarh ckts from Exist TL No. 23. The proposed section lie in the premises of 220kv S/tn Ikolaha.		

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act. 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian

Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained, and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-

ER.INDERJEET SINGH,

Chief Engineer/TS,

PSTCL, Patiala.

[210-1]